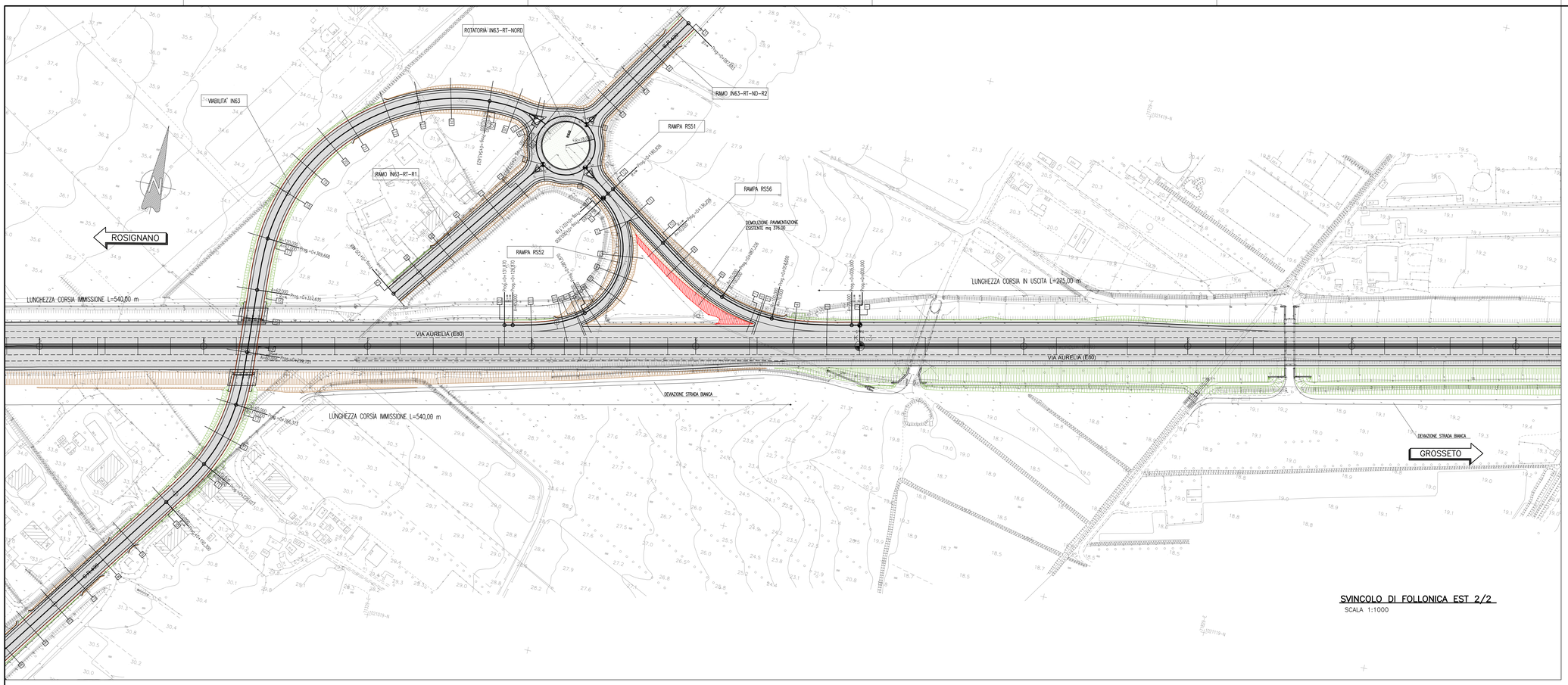


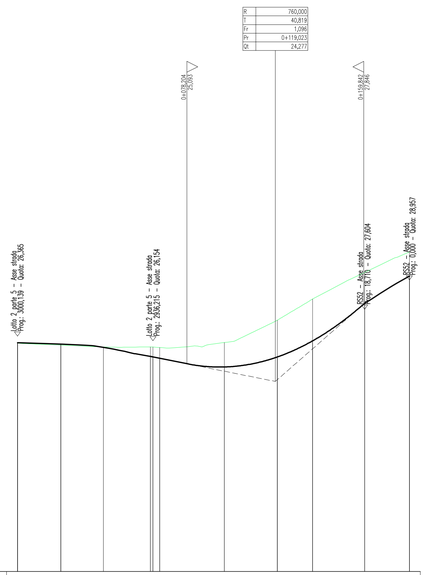
SVINCOLO DI FOLLONICA EST 2/2

SCALA 1:1000

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA RS56

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -1,150	h = 3,825	
	DISTANZA	L = 57,523	L = 49,227	
	PENDENZA	i = -0,01998	i = 0,08743	

R	760,000
T	40,819
Fr	1,096
Pr	0+119,023
Qr	24,277



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

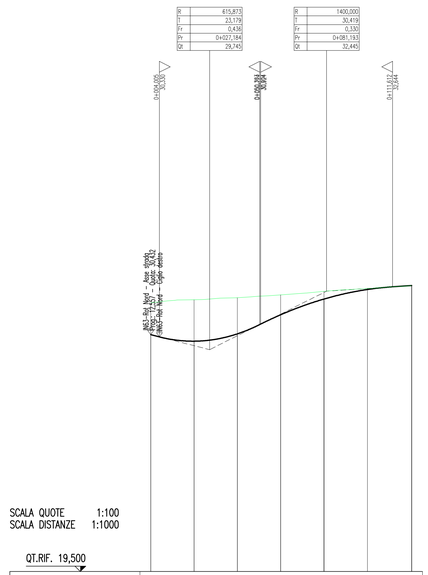
QT.RIF. 15,500

NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	19,91	19,61	21,73	3,70	29,83	24,52	16,23	24,03	20,67	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00 / 0+000,00	0+020,05	0+039,67	0+061,39 / 0+061,39	0+091,22 / 0+091,22	0+115,74	0+131,97	0+156,00	0+176,67	0+185,93
QUOTE TERRENO	28,03	25,95	25,87	25,87	26,07	26,68	27,11	26,08	27,88	29,31
QUOTE PROGETTO	28,03	26,00	25,85	25,41 / 25,41	24,94	25,41	26,15	27,88	29,31	30,25
ETTOMETRICHE	0			1						
ANDAMENTO PLANIMETRICO										
CIGLI										

PROFILO LONGITUDINALE RAMO IN63-RT-ND-R1

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,607	h = 2,200	h = 0,252
	DISTANZA	L = 21,184	L = 54,009	L = 39,295
	PENDENZA	i = -0,02527	i = 0,05080	i = 0,00604

R	675,873	R	1400,000
T	23,179	T	30,419
Fr	0,436	Fr	0,330
Pr	0+027,184	Pr	0+081,193
Qr	29,745	Qr	32,445



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

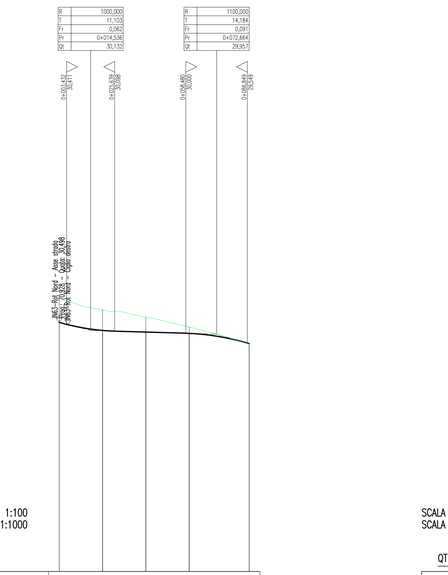
QT.RIF. 19,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,49
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,49
QUOTE TERRENO	31,91	32,05	32,14	32,27	32,44	32,57	32,70
QUOTE PROGETTO	30,43	30,13	30,47	31,36	32,08	32,52	32,70
ETTOMETRICHE	0					1	
ANDAMENTO PLANIMETRICO				L= 120,488			
CIGLI							

PROFILO LONGITUDINALE RAMO IN63-RT-ND-R2

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,268	h = -0,174	h = -0,422
	DISTANZA	L = 14,538	L = 58,179	L = 14,989
	PENDENZA	i = -0,01921	i = -0,00300	i = -0,02816

R	1000,000	R	1100,000
T	11,103	T	14,184
Fr	0,062	Fr	0,091
Pr	0+014,536	Pr	0+072,664
Qr	30,135	Qr	29,957



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

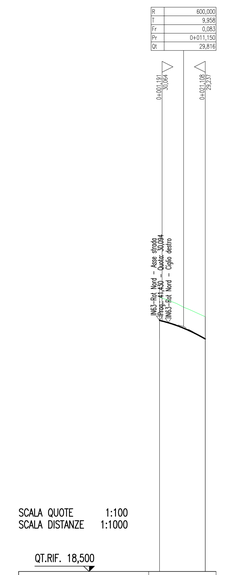
QT.RIF. 19,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	27,65
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+087,65
QUOTE TERRENO	31,53	31,08	30,75	30,29	29,53
QUOTE PROGETTO	30,50	30,13	30,06	29,99	29,53
ETTOMETRICHE	0				
ANDAMENTO PLANIMETRICO			L= 87,653		
CIGLI					

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA RS51

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,226	h = -0,576
	DISTANZA	L = 11,760	L = 9,960
	PENDENZA	i = -0,01923	i = -0,05783

R	600,000		
T	9,958		
Fr	0,083		
Pr	0+011,150		
Qr	29,816		



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 18,500

NUMERO SEZIONI	1	2
DISTANZE PARZIALI		21,12
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+021,12
QUOTE TERRENO	31,16	30,26
QUOTE PROGETTO	30,09	29,34
ETTOMETRICHE	0	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L= 21,118
CIGLI		

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S10 – SVINCOLO DI FOLLONICA EST

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE

TAV. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE		DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE
	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo		n. / data
	1212120	1	STD	1281	SCALA: 1:1000 1:1000/100	

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Fabio Circi – O.I. Roma N.24315
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Massimiliano Giacobbi – O.I. Milano N.20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Porrello Ord. Ingg. Avellino N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.