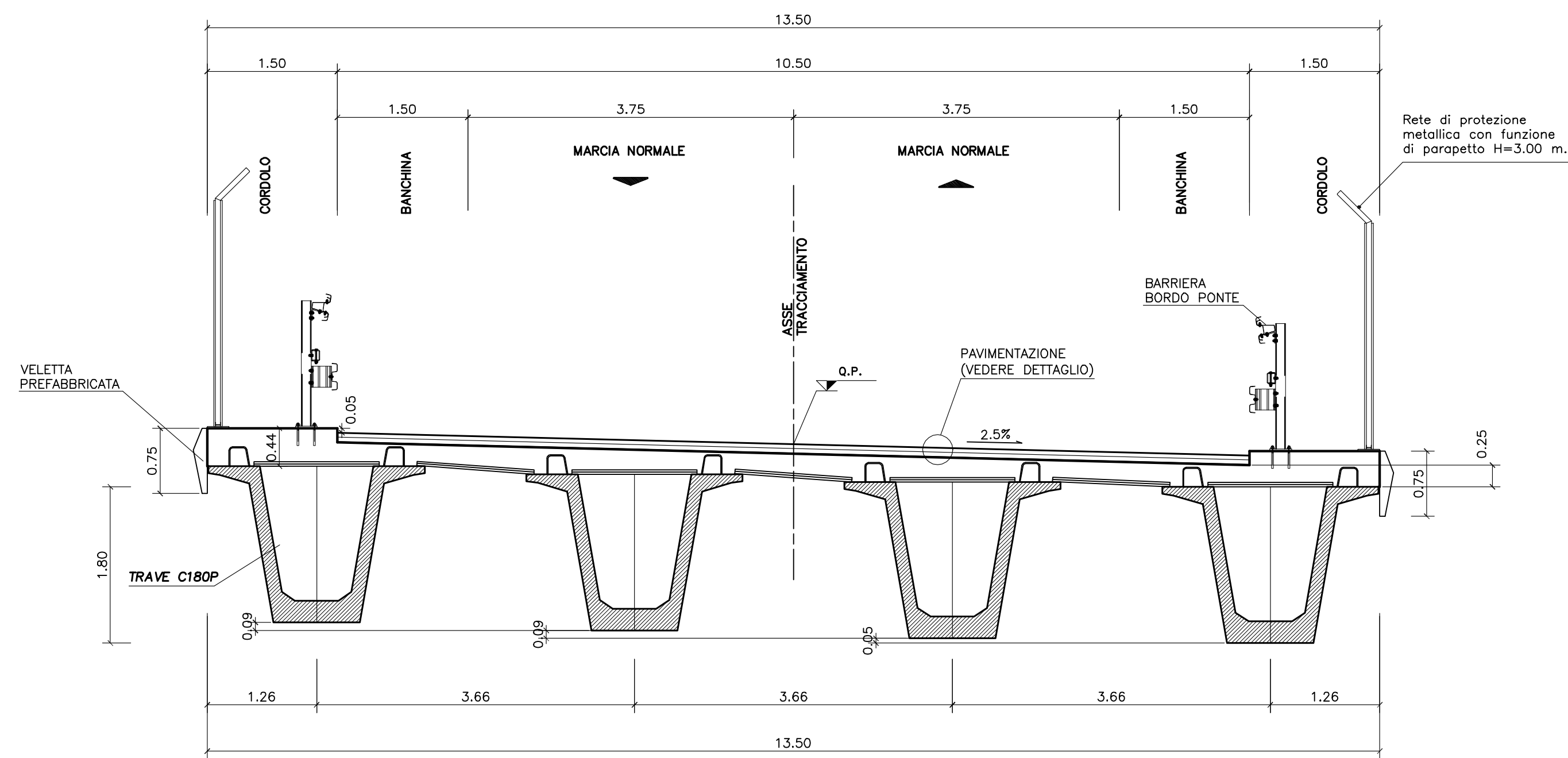


PLANIMETRIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
SCALA 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
(DISEGNO FUORI SCALA)

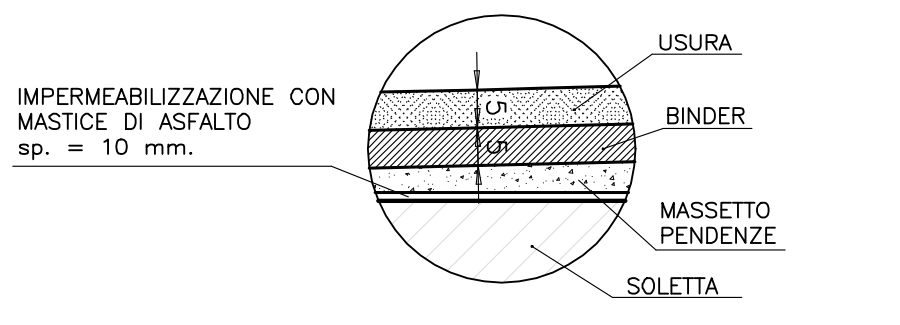


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di resistenza C12/15

PAI:

- Classe di resistenza C25/30

- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE E PILE:

- Classe di resistenza C25/30

- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:

- Classe di resistenza C30/36

- Classe di esposizione XC4

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):

- Classe di resistenza C30/35

- Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:

- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)

SOLETTA:

- Classe di resistenza C35/45

- Classe di esposizione XC4

BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):

- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg

- Classe di resistenza C30/36

- Classe di esposizione XC4

PREDALLE:

- Classe di resistenza C35/45

- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre renelle tipo B450C

f_{yk} > 450 MPa

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

f_{yk} > 540 MPa

- Classe di resistenza C45/55

- Acciaio trafilato

f_{yk} > 1800 MPa

f_{yk} > 1870 MPa

COPRIFERRO per pali rivestiti:

60.0 mm (ØPALO=600mm)

COPRIFERRO per solette, travi prefab:

35.0 mm

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:

40.0mm

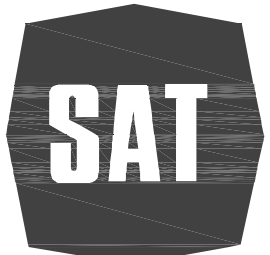
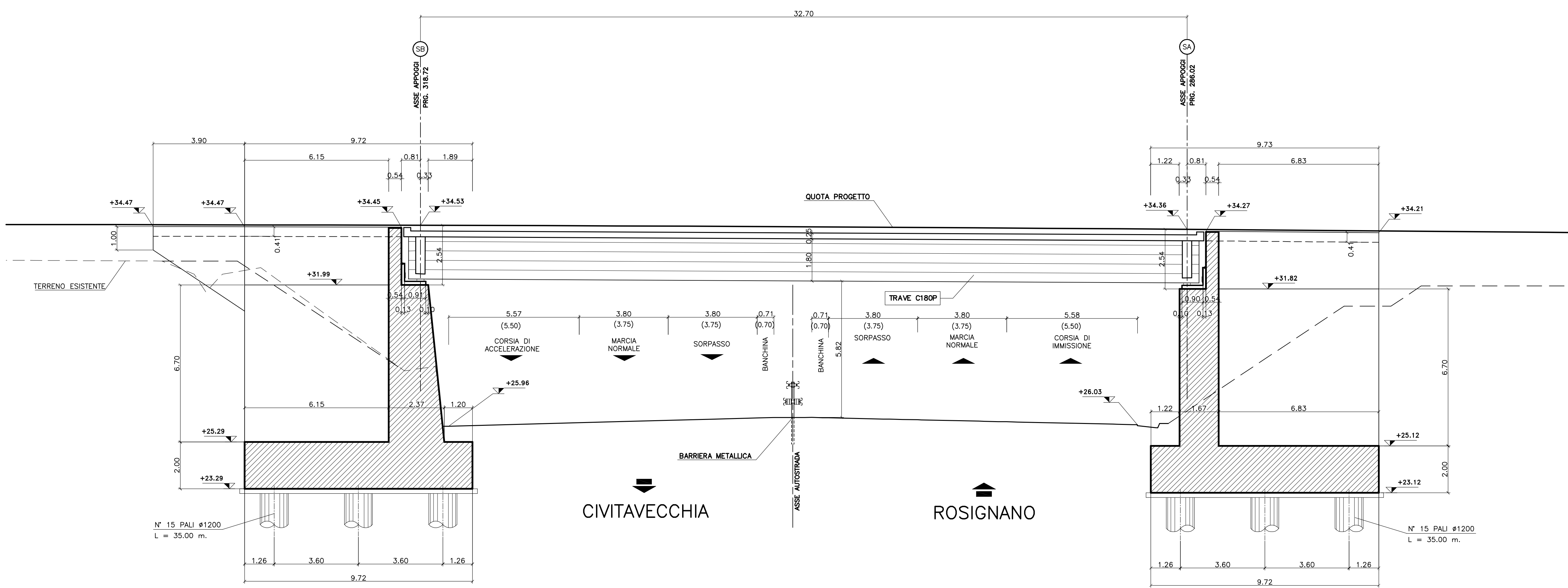
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:

UNI EN 206-1: 2006

UNI EN 1118: 2004

UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S10 – SVINCOLO FOLLONICA EST

OPERE D'ARTE MAGGIORI

CAVALCAVIA

Nuovo Cavalcavia Sv. di Follonica Est

al km 2+626.98

Planimetria e Sezioni

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Ingg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Risi Dir. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE MPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Dir. Ingg. Milano N. 6462 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REFERENZIALE ELABORAZIONE WBS CV34		DIRETTORE 12/12/2011		DATA FEBBRAIO 2011	
ELABORAZIONE A CURA DI: spea ingegneria europea		ELABORAZIONE A CURA DI: spea ingegneria europea		ELABORAZIONE A CURA DI: spea ingegneria europea	
CONFERMA A CURA DI: Ing. Michele Perrotti Dir. Ingg. Ancona N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT	

IL PRESENTE PROGETTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO DI LAVORO, MA È UNO DEI PRODOTTI DEL PROCESSO DI PROGETTAZIONE. IL PRESENTE PROGETTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO DI LAVORO, MA È UNO DEI PRODOTTI DEL PROCESSO DI PROGETTAZIONE. IL PRESENTE PROGETTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO DI LAVORO, MA È UNO DEI PRODOTTI DEL PROCESSO DI PROGETTAZIONE.